

Unsere Neukirchener



Michael Fritscher
Diepental



Manfred Heppner
Arenzberg



Markus Pott
Imbach

OPLADEN^{PLUS}



Natürlich für Bergisch Neukirchen

13. Sept. OP ~~⊗~~

In Bergisch Neukirchen gibt es die schönsten Wohngebiete in der Stadt: ruhig und bergisch-grün.

Opladen plus ist für den Erhalt des dörflichen Charakters. Die grüne Mitte, das im jüngsten Flächennutzungsplan als grüner Freiraum versprochene Gelände an Aldi und Tennisplatz, wollen wir erhalten sehen (s. Bild erste Seite).

Opladen plus möchte gerne einen neuen Supermarkt, aber nicht dort!

Opladen plus ist gegen weiteren Flächenfraß an den grünen Rändern Bergisch Neukirchens. Wir sind strikt gegen die Ausweisung neuer Bauerwartungsflächen, wie es der in Aufstellung befindliche Landschaftsplan gerade in Bergisch Neukirchen in großem Maße vorsieht.



Eine weitere Bebauung am grünen Ortsrand bringt noch mehr Verkehr auf die überlasteten Straßen.

Der Versuch mit der Busspur auf der Rennbaumstraße war unser Wunsch. Allerdings sehen wir keinen Bedarf für eine Verlängerung dieser Spur bis hinauf nach Pattscheid-Linde, so wie es gerade SPD, CDU und Grüne durch die Stadt prüfen lassen.

Die Anwohner an der Burscheider Straße sind schon genug beeinträchtigt durch den Straßenverkehr; ihnen über hunderte Parkplätze vor der Tür wegzunehmen für gelegentlich vorbeifahrende Busse wollen wir nicht.

Mehr Grün an der Burscheider Straße

Die Straße hat wenige echte Straßenbäume. Hier wünschen wir uns mehr davon.



Balkanexpress wiederbeleben

Die Burscheider Straße ist für Anwohner sowie Verkehrsteilnehmer keine Freude. **Eine Entlastung könnte die Wiederbelebung des Balkanexpress bringen.** Eine wie auch immer geartete zeitgemäße ÖPNV-Lösung (es muss nicht unbedingt wieder eine Eisenbahn sein, auch ein selbstfahrender Elektrobus wäre denkbar,) sollte sich auf der ehemaligen zweispurigen Strecke räumlich unterbringen lassen. **Natürlich unter Beibehaltung des Radweges,** um den haben wir lange gekämpft.

Irgendwie müssen die Pattscheider und Burscheider nach Opladen kommen.



Wir haben vor einem Jahr einen Anlauf zur Wiederbelebung des Balkanexpress unternommen. Dafür war es selbst den Grünen noch zu früh.

Auf Dauer könnte hier aber eine Lösung liegen. Wir bleiben dran!

Rad- und Fußweg Wuppertalstraße

Ganz langsam mahlen die Mühlen des Landesbetriebes Straßen. Bereits mehrfach forderten wir eine Fahrbahnsanierung per Antrag in der zuständigen Bezirksvertretung. Einen Fuß- und Radstreifen bergauf gleich mit dazu. Für 2019 gab es bereits eine Zusage, dass sich etwas tun soll. Nun ist 2020 versprochen. Wir bleiben dran!



OPLADEN PLUS

13. Sept.

